

REPORTAGE

Alles fir d'Vakanz

RTL | Update: 07.07.2020 09:10



Vakanz. Dat sinn déi Wochen op déi ee sech normalerweis e ganzt Joer freet. Corona huet alles e bësschen duercherneen gerëselt. Awer fält elo noutgedrongen alles an Waasser, oder gëtt et awer Hoffnung. Wat geet, a wat ass dëst Joer net méiglech? Deene Froen geet RTL haut de ganzen Dag no um RTL Vakanzendag. Dir hutt bestëmmt Froen zu der Vakanz, a mir sichen haut no den Äntwerten



Mir hunn den Usproch dass der op all är Froen eng Äntwert kritt, och wa mer wëssen dass vill Saachen muer schonn nees kënnen aneschter sinn wann Zuelen op enger Destinatioun eropginn. Mir huelen är Suergen eescht um Tel. 1381 oder maacht eis eng e-mail. De Formulaire ass elo op rtl.lu, an eis Experten melle sech zréck.



ACL



Mitglied
werden

KONTAKT

FR DE



i Sie befinden sich hier: [Reisen & Freizeit](#) » [Mitgliederreisen](#) »
Coronavirus: Wichtige Neuigkeiten (21.07.2020)

Coronavirus: Wichtige Neuigkeiten (21.07.2020)



eCall mobile



Verkehrsinformation

Die Ausbreitung des Corona-Virus hält die Welt in Atem. Die zur Eindämmung des Virus von Regierungen und Behörden ergriffenen Maßnahmen wie Grenzsperrungen, Einreiseverbote, Quarantänemaßnahmen und die weitgehende Lahmlegung des öffentlichen Lebens machen eine reguläre Durchführung der ACL-Mitgliederreisen derzeit unmöglich.

Reiseabsagen

Vor diesem Hintergrund hat der ACL mit seinen Partnern gemeinsam entschieden, sämtliche Reisen mit Reisebeginn bis zum 30. August 2020 abzusagen.

Unsere Partner weisen Sie auch auf die Möglichkeit hin, sich auf Alternativtermine Ihrer gebuchten ACL-Mitgliederreise umbuchen zu lassen bzw. sich in die Reisenlisten für 2021 eintragen zu lassen.

Anstehende ACL-Mitgliederreisen

Über die Durchführung unserer ab dem 1. September 2020 beginnenden ACL-Mitgliederreisen wird in Abstimmung mit unseren Partnern entschieden werden, sobald die weltweite Reisewarnung seitens der Regierung aufgehoben wird und das Reisen wieder sicher ist.

Sobald wir Neuigkeiten zur Verfügung haben, werden Sie umgehend informiert, entsprechende Updates finden Sie zudem auf der ACL-Mitglieder-Website und im ACL-Newsletter.

Für Reisen ab dem 1. September 2020 gelten die Umbuchungs- und Stornobedingungen gemäß der Allgemeinen Reisebedingungen der jeweiligen Partner.

Der ACL empfiehlt, erst einmal abzuwarten. Sollte die Situation weiterhin bestehen bleiben oder sich gar verschlechtern, werden wir selbstverständlich gemeinsam mit unseren Partnern die nötigen Schritte einleiten, um Mitgliederreisen in betroffene Gebiete zu stornieren oder die Programme zum Schutz der Reisenden anzupassen.

Wir stehen regelmäßig mit unseren Partnern und den Behörden in Kontakt und beobachten die Entwicklung sehr aufmerksam. Wir versichern Ihnen, dass wir bei einer Lageverschärfung bzw. bei einer Neueinschätzung der Lage durch die Gesundheitsorganisationen umgehend handeln werden.

Ich habe Reiseleistungen bei einem anderen touristischen Anbieter gebucht, wo finde ich weiterführende Informationen zum Thema „Corona und Reisen“?

Das Europäische Verbraucherzentrum Luxemburg hat einen Leitfaden zu den EU-Passagierrechten im Zusammenhang mit der sich weiter entwickelnden Situation mit Covid-19 veröffentlicht:



Link zum Europäische Verbraucherzentrum Luxemburg:
<https://bit.ly/3ebDKOX>

Reisen in Europa für in Luxemburg ansässige Personen

Zurzeit hängt der Reiseverkehr in Europa von der Entwicklung der Gesundheitskrise ab. Finden Sie die aktuellsten Informationen in der untenstehenden Liste, die wir täglich aktualisieren.

Ein- und Durchreise für Luxemburger

Wir danken Ihnen für das Vertrauen und Verständnis in dieser außergewöhnlichen Situation.

Für Ihre individuellen Rückfragen stehen wir in der Zwischenzeit unter **+352 450045-4024** oder **+352 450045-4013** und unter acl-voyages@acl.lu gerne zur Verfügung.

Ihr ACL-Mitgliederreisen-Team

Automobil-Club Luxemburg

54, route de Longwy
L-8080 Bertrange
Stellenangebote
Wir über uns

Luxemburger Wort

[Volkswagen peut être attaqué au Luxembourg \(https://wort.lu/fr/luxembourg/volkswagen-peut-etre-attaque-au-luxembourg-5f081ef7da2cc1784e361449\)](https://wort.lu/fr/luxembourg/volkswagen-peut-etre-attaque-au-luxembourg-5f081ef7da2cc1784e361449)

[Luxembourg \(https://wort.lu/fr/luxembourg\)](https://wort.lu/fr/luxembourg) 3 min. 10.07.2020



Volkswagen peut être attaqué au Luxembourg

[Luxembourg \(https://wort.lu/fr/luxembourg\)](https://wort.lu/fr/luxembourg) 3 min. 10.07.2020

(JFC, avec AFP) - La juridiction établie à Luxembourg était appelée jeudi à se pencher, à la demande d'un tribunal autrichien, sur les agissements du géant allemand Volkswagen dans le cadre du «dieselgate». Dans ce scandale, révélé en septembre 2015, [Volkswagen a reconnu avoir truqué 11 millions de véhicules \[https://www.wort.lu/fr/economie/volkswagen-doit-passer-a-la-caisse-5ecb9688da2cc1784e35e714\]](https://www.wort.lu/fr/economie/volkswagen-doit-passer-a-la-caisse-5ecb9688da2cc1784e35e714) avec un logiciel capable de les faire apparaître moins polluants lors de tests en laboratoire que sur les routes.

Conséquence parmi d'autres: en Autriche, une association de protection des consommateurs - le Verein für Konsumenteninformation (VKI) - a saisi la justice au nom de près de 600 acquéreurs d'un véhicule VW neuf ou d'occasion équipé d'un moteur diesel EA 189 (au cœur du scandale). Ces acheteurs s'estimaient lésés par les manipulations du constructeur allemand. Selon le VKI, explique la Cour de justice de l'UE dans un communiqué, «le préjudice pour les propriétaires de ces véhicules réside dans le fait que, s'ils avaient eu connaissance de la manipulation en cause, soit ils se seraient abstenus d'acheter un tel véhicule, soit ils auraient obtenu une remise d'au moins 30% sur le prix d'achat».

«Les véhicules en question comportant dès le départ un vice, leur valeur de marché et donc leur prix d'achat seraient nettement inférieurs au prix qui a effectivement été payé. La différence représenterait un préjudice ouvrant droit à réparation», est-il souligné.

[Volkswagen contestant la compétence du tribunal \[https://www.wort.lu/fr/economie/volkswagen-negocie-avec-ses-clients-en-allemande-5e0ddabada2cc1784e3532e7\]](https://www.wort.lu/fr/economie/volkswagen-negocie-avec-ses-clients-en-allemande-5e0ddabada2cc1784e3532e7) autrichien saisi de la plainte en dommages et intérêts, ce dernier a dû se tourner vers la CJUE pour trancher la question. La réponse est la suivante: «lorsque des véhicules ont été illégalement équipés dans un Etat membre (Allemagne) par leur constructeur d'un logiciel manipulant les données relatives aux rejets des gaz d'échappement avant d'être acquis auprès d'un tiers dans un autre État membre (Autriche), le lieu de la matérialisation du dommage se situe dans ce dernier État membre

(Autriche)», écrit la CJUE. Dans le cas d'un véhicule aux émissions polluantes biaisées, «le préjudice subi par l'acquéreur final (...) se matérialise lors de l'acquisition auprès d'un tiers», relève aussi la juridiction européenne.

Au Luxembourg également, des consommateurs s'étaient joints à l'action en jugement déclaratoire contre VW en Allemagne. Ainsi, selon l'arrêt du 9 juillet de la CJUE, les personnes lésées peuvent intenter une action dans le pays où le véhicule a été acheté. Ainsi, si un véhicule touché par le scandale du diesel a été acheté au Luxembourg, il est désormais possible d'intenter une action au Luxembourg également.

Dans un communiqué publié ce vendredi, le Centre européen des consommateurs Luxembourg (CEC) précise toutefois qu'«en l'état actuel, les consommateurs luxembourgeois ne peuvent saisir les tribunaux que par le biais d'une action individuelle, car il n'existe actuellement aucune action collective au Luxembourg», ajoutant que «l'introduction de la procédure de recours collectif est imminente au Luxembourg.»

Depuis l'éclatement du scandale, Volkswagen a dû faire face à [de multiples actions en justice](https://www.wort.lu/fr/economie/volkswagen-affronte-ses-clients-devant-la-justice-5d91955ada2cc1784e34c7b6) [https://www.wort.lu/fr/economie/volkswagen-affronte-ses-clients-devant-la-justice-5d91955ada2cc1784e34c7b6], au pénal et au civil. Un des derniers grands procès attendus en Allemagne est celui de [l'ancien patron d'Audi Rupert Stadler](https://www.wort.lu/fr/economie/l-ex-patron-d-audi-va-etre-juge-pour-fraude-5d415186da2cc1784e348e26) [https://www.wort.lu/fr/economie/l-ex-patron-d-audi-va-etre-juge-pour-fraude-5d415186da2cc1784e348e26] qui doit comparaître à partir du 30 septembre. La facture totale du scandale pour Volkswagen devrait dépasser 30 milliards d'euros, dont plusieurs milliards aux Etats-Unis pour généreusement dédommager les clients.

Suivez-nous sur [Facebook](https://www.facebook.com/wort.lu.fr) [https://www.facebook.com/wort.lu.fr], [Twitter](https://twitter.com/Wort_FR) [https://twitter.com/Wort_FR] et [abonnez-vous à notre newsletter](https://www.wort.lu/fr/newsletter) [https://www.wort.lu/fr/newsletter] de 17h.
